# Inhalt

1. Beschreibung der Veranstaltung ..... 2
2. Zugelassene Fahrzeuge / Personen / Startplatzbegrenzung ..... 2
3. Organisation ..... 3
4. Allgemeine Bestimmungen ..... 3
5. Zeitplan ..... 3
6. Anmeldung / Nennschluss / Leistungen / Nenngeld ..... 4
7. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht ..... 6
8. Teilnahme an der Veranstaltung ..... 7
9. Bordkarten ..... 8
10. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin ..... 8
11. Werbung ..... 9
12. Dokumentenabnahme / Technische Abnahme ..... 9
13. Ablauf des Audi RegioSprint / Durchführungsbestimmungen ..... 10
14. Siegerehrung ..... 11
15. Kontrollschilder ..... 12
16. Übernachtung / Partnerhotels ..... 12

## 1. Beschreibung der Veranstaltung

Der Audi RegioSprint ist eine Tages-Ausfahrt für Oldtimer und klassische Fahrzeuge. Die Gesamtstrecke beträgt ca. 250 km und kann Durchgangskontrollen (DKen) und Wertungsprüfungen (WPen), sowie einen Fragenkatalog und sonstige Aufgabenstellungen enthalten. Streckenführung, DKen, ein etwaiger Fragenkatalog und etwaige WPen ergeben sich grundsätzlich aus dem jedem Teilnehmerteam am Starttag ausgehändigten Roadbook. Der Veranstalter behält sich darüber zudem ausdrücklich vor, im Roadbook nicht ausgewiesene (geheime) DKen anzusetzen und diese in die Wertung mit einzubeziehen.

Beim Audi RegioSprint kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

## 2. Zugelassene Fahrzeuge / Personen / Startplatzbegrenzung

Zur Veranstaltung zugelassen sind grundsätzlich Oldtimer und klassische Fahrzeuge bis Baujahr 2006, die der StVZO, in der zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Fassung entsprechen.

Die Auswahl der zur Teilnahme am Audi RegioSprint 2026 zugelassenen Fahrzeuge erfolgt ausschließlich durch den Veranstalter. Er kann insbesondere Nennungen ohne die Angabe von Gründen ablehnen und ggf. auch die Teilnahme mit einem bestimmten Fahrzeug verweigern.

Startberechtigt sind grundsätzlich nur Fahrzeuge, die über eine gültige Straßenzulassung verfügen, sowie solche die in rechtmäßiger Weise mit einem roten „07er“ Oldtimerkennzeichen oder einem vergleichbaren ausländischen Kennzeichen versehen und insbesondere auch haftpflichtversichert sind.

Fahrer, Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge während des gesamten Zeitraums der Teilnahme den Vorschriften der StVZO entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Fahrzeuges.

Zur persönlichen Teilnahme zugelassen sind ausschließlich die im Nennformular aufgeführten Personen. Bei Teilnahme einer nicht genannten Person, kann das Fahrzeug bzw. Team von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Ein Team besteht aus zwei Personen. Zusätzliche Personen sind im Nennformular zwingend anzumelden. Fahrberechtigt sind ausschließlich Personen, die im Besitz einer in Deutschland gültigen Fahrerlaubnis sind.

Die Anzahl der buchbaren Startplätze ist auf 200 begrenzt.

# 3. Organisation

## 3.1. Ausrichter der Veranstaltung

Ausrichter des Audi RegioSprint 2026 ist die

DONAU CLASSIC Veranstaltungs GmbH
Nördliche Ringstraße 12
D-85057 Ingolstadt

| | |
|---|---|
| Telefon | + 49 (0) 841 / 88 599 40 |
| Fax | + 49 (0) 841 / 88 599 44 |
| E-Mail | info@donau-classic.de |
| Web | www.regio-sprint.de |

## 3.2. Offizielle der Veranstaltung

| | |
|---|---|
| Gesamtleitung | Robert Faber |
| Organisationsleitung | Alexander Arold |
| Koordination Team | Mario Weber |
| Veranstaltungsbüro | Julia Hallauer |
| Technische Abnahme | DEKRA GmbH, Ingolstadt |

# 4. Allgemeine Bestimmungen

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

a) Bestimmungen dieser Ausschreibung
b) Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
c) Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
d) Auflagen und Bestimmungen der Genehmigungsbehörden

# 5. Zeitplan

Freitag, 10. April 2026 Anmeldeschluss (soweit noch Startplätze verfügbar)

Freitag, 17. April 2026

16:30 Uhr bis 19:00 Uhr Technische Abnahme der Fahrzeuge – Option 1 – Ort; N.N.

Samstag, 25. April 2026

ab 07:00 Uhr Technische Abnahme der Fahrzeuge – Option 2 – Ort: N.N.
ab 07:30 Uhr Bayerisches Weißwurst Frühstück Ort: N.N.
ca. 08:45 Uhr Begrüßung Teilnehmer – Fahrerbriefing Ort: N.N.

Ca. 09:15 Uhr Start 1. Fahrzeug – Ort N.N.

ab ca. 12:00 Uhr Mittagsrast bei holz hoch 3 GmbH, Industriepark Erasbach B5, 92334 Berching

ab ca. 16:30 Uhr Zieleinfahrt und Abendbewirtung im Autohaus Rudzki

Hinweis: Vorgenannte Zeiten gelten jeweils für das 1. Fahrzeug

ca. 19:00 Uhr Siegerehrung

Die zeitlichen und örtlichen Angaben sind vorläufig. Änderungen sind ausdrücklich vorbehalten. Weitere Zeit- und Ortsangaben und insbesondere auch Ort der Mittagsrasten werden noch rechtzeitig vor der Veranstaltung bekannt gegeben.

# 6. Anmeldung / Nennschluss / Leistungen / Nenngeld

Nennschluss ist der 10. April 2026 so weit bis dahin noch Startplätze verfügbar sind. Sobald die 200 buchbaren Startplätze für den Audi RegioSprint vergeben sind, wird eine Warteliste eröffnet.

Die Vergabe der Startplätze und Startnummern erfolgt grundsätzlich in der Reihenfolge des Eingangs der Nennungen beim Veranstalter. Der Veranstalter behält sich vor, etwaige über die Warteliste nachrückende Teilnehmer auf die ggf. später freigewordenen Startplätze zu setzen.

## 6.1. Audi RegioSprint-Leistungspaket

Das Rallye-Leistungspaket für ein Team (= 2 Personen) umfasst folgende, im Nenngeld enthaltene Leistungen:

- Vorbereitung, Organisation und Durchführung des Audi RegioSprint 2026
- Veranstalterhaftpflichtversicherung
- Roadbook
- 2 Startnummernkreise
- Auswertung des Wettbewerbs
- $CO_2$-Kompensationsabgabe für jedes Fahrzeug
- 2 Caps
- Frühstücksverpflegung*
- Mittagsverpflegung*
- Abendverpflegung*

* Getränke im Preis enthalten

## 6.2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

- pro Fahrzeug und Team (1 Fahrer / 1 Beifahrer):
  EUR 273,11 zzgl. 19% MwSt. = EUR 325,00

- für jeden weiteren, bis zum Nennschuss genannten Mitfahrer in einem genannten Teilnahmefahrzeug (beinhaltet Mitfahrt inklusiv Bewirtungsleistungen)
  EUR 68,91 zzgl. 19% MwSt. = EUR 82,00
- für jedes bis zum Nennschluss genannte in einem Teilnahmefahrzeug mitfahrende Kind (bis 12. Lebensjahr; beinhaltet Mitfahrt inklusiv Bewirtungsleistungen)
  EUR 41,18 zzgl. 19% MwSt. = EUR 49,00

Eine rechtzeitig erfolgte, vollständig ausgefüllte Nennung wird nur bei vollständigem Zahlungseingang angenommen und bestätigt. Der Veranstalter kann Nennungen ohne Angabe von Gründen ablehnen.

6.3. Bankverbindung

Das Nenngeld wird grundsätzlich per SEPA-Lastschriftverfahren eingezogen oder kann ersatzweise auf folgendes Konto überwiesen werden.

DONAU CLASSIC Veranstaltungs GmbH
Bank: Sparkasse Ingolstadt
IBAN: DE61 7215 0000 0050 5368 20
SWIFT-BIC: BYLADEM1ING

Für etwaige Rücklastschriften wird durch den Ausrichter eine Bearbeitungsgebühr von EUR € 20 in Rechnung gestellt.

6.4 Rücknahme der Nennung

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei endgültiger Absage des 17. Audi RegioSprint oder bei Nichtannahme der Nennung des Bewerbers in voller Höhe erstattet.

Der Veranstalter gewährt den Teilnehmern jedoch hiervon abweichend, faire (Teil-) Stornierungsmöglichkeiten.

6.4.1. Schriftliche Rücknahme der Nennung bis 31.12.2025

Die Nennung kann bei fristgerecht gegenüber dem Veranstalter erklärter Rücknahme (*schriftlicher* Zugang bis 31.12.2025) kostenfrei storniert werden. Etwaig bezahltes oder eingezogenes Nenngeld wird in vollem Umfang zurückerstattet.

6.4.2. Schriftliche Rücknahme der Nennung vom 01.01. bis 31.03.2026

Bei Rücknahme der Nennung vom 01.01. bis 31.03.2026 (*schriftlicher* Zugang beim Veranstalter bis 31.03.2026) werden 80% des bereits bezahlten oder eingezogenen Nenngeldes zurückerstattet. (bzw. 20 % vom Veranstalter als Bearbeitungsgebühr / pauschalierter Schadensersatz vom Veranstalter einbehalten). Ein weitergehender Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes gegen den Veranstalter besteht ausdrücklich nicht.

6.4.3.Schriftliche Rücknahme der Nennung vom 01.04.2026 bis 11.04.2026

Bei Rücknahme der Nennung vom 01.04.bis 11.4.2026 (*schriftlicher* Zugang beim Veranstalter bis 31.03.2026) werden 50% des bereits bezahlten oder eingezogenen Nenngeldes

zurückerstattet. (bzw. 50 % vom Veranstalter als Bearbeitungsgebühr / pauschalierter Schadensersatz einbehalten). Ein weitergehender Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes gegen den Veranstalter besteht ausdrücklich nicht.

6.4.4 Rücknahme der Nennung ab dem 12.4.2025

Bei Rücknahme der Nennung ab dem 12.4.2026 ist grundsätzlich keinerlei Nenngeldrückerstattung mehr möglich.

Ein Team bzw. Teilnehmer, das/der die Nennung zwischen dem 01.01. und 11.4. 2026 zurücknimmt, ist zur Vermeidung des Eintritts der unter lit. 6.4.2. – 6.4.4. genannten Stornierungsfolgen ***alternativ, mit*** vorheriger Zustimmung des Veranstalters, spätestens bis zum Ablauf des 18.04.2026 berechtigt ein Ersatzteam bzw. Ersatzteilnehmer für eine Bearbeitungsgebühr von EUR 30 zu benennen. Vertragspartner des Veranstalters bleibt in diesem Fall weiterhin das die Nennung zurücknehmende Team. Insbesondere bleibt das ursprünglich genannte, die Nennung zurücknehmende Team weiterhin zur Entrichtung des vollen Nenngeldes an den Veranstalter verpflichtet. Ein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes gegen den Veranstalter besteht ausdrücklich nicht.

## 7. Versicherung / Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

### 7.1. Versicherungen

Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderte Versicherung ab. Für jedes Teilnehmerfahrzeug muss eine gesetzliche Mindesthaftpflichtversicherung von EUR 7,5 Millionen für Personenschäden, EUR 1,22 Millionen für Sachschäden und EUR 50.000 für reine Vermögensschäden vorliegen. Mit der Abgabe der Nennung erklärt der Teilnehmer, dass für das genannte Fahrzeug eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

### 7.2. Verantwortlichkeit / Haftungsverzicht

Die Teilnahme am 17. Audi RegioSprint am 25. April 2026 erfolgt auf eigene Gefahr. Alle Teilnehmer (Fahrer, Bei-/Mitfahrer) sowie Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle durch sie oder ihre Teilnehmerfahrzeuge verursachten Schäden.

Fahrer sowie Eigentümer und Halter der teilnehmenden Fahrzeuge übernehmen die persönliche Gewähr, dass das eingesetzte Teilnahmefahrzeug während des gesamten Teilnahmezeitraums verkehrs- und veranstaltungsrechtlich zugelassen ist, sich in verkehrssicherem Zustand befindet und die vorgeschriebene Haftpflichtversicherung besteht. Die Technische Abnahme zu Beginn der

Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der persönlichen Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Teilnahmefahrzeugs während der Veranstaltung.

Alle Teilnehmer, sowie Eigentümer und Halter der Teilnahmefahrzeuge verzichten durch die Abgabe ihrer Nennung für den 17. Audi RegioSprint, soweit gesetzlich zulässig, für jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltungsteilnahme an ihren Rechtsgütern verursachten Schaden auf jegliches Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter, seine Organe, Helfer, Sponsoren, Partner und weiteren Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen.

Der Haftungsverzicht/-ausschluss gilt für Schadensersatzansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere auch für Schäden am Fahrzeug, wie etwaig durch Anbringen / Entfernen der Startnummernaufkleber entstehende.

Der vorgenannte Haftungsverzicht/-ausschluss gilt nicht, soweit ein Schaden auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Handeln des vorgenannten Personenkreises beruht. Zudem auch dann nicht, wenn bei den Geschädigten die Verletzung von Leib, Leben oder Gesundheit zu beklagen ist.

Der Haftungsverzicht-/Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt wirksam.

## 8. Teilnahme an der Veranstaltung

### 8.1. Startberechtigung

Die Besatzung eines Fahrzeuges darf nur aus den Personen bestehen, die im Nennformular angegeben sind. Die Teilnahme nicht gemeldeter Personen ist nicht erlaubt. Maßgeblich hierfür ist die Nennung.

### 8.2. Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ergibt sich grundsätzlich aus dem Zeitpunkt des Eingangs der vollständig ausgefüllten Nennung beim Veranstalter. Der morgendliche Start erfolgt in der numerischen Reihenfolge der offiziellen Startzeitenliste. Die Startzeitenliste wird spätestens bei der Dokumentenabnahme ausgehängt. Bei der Einfahrt zur Mittagsrast erhält jedes Team eine Restart Karte mit individueller Restart Zeit.

### 8.3. Startnummern

Die bei der Dokumentenabnahme vom Veranstalter ausgehändigten Startnummern müssen vor dem Start angebracht sein. Die Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung an beiden Seiten (Türen) des Teilnehmerfahrzeugs gut sichtbar angebracht werden. Die Sponsorenlogos müssen stets lesbar sein. Ohne Startnummern ist das Fahrzeug nicht zum Start

zugelassen. Für eventuelle Schäden, die durch das Anbringen von Aufklebern am Fahrzeug entstehen, haftet der Veranstalter nicht.

8.4. Umweltschutz

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Park- und Abstellplätze (insbesondere das Audi Forum Ingolstadt, soweit der Audi RegioSprint 2026 dort Station macht) nicht durch Öl, Benzin oder andere umweltgefährdende Flüssigkeiten verunreinigt werden. Die Teilnehmer haben darauf zu achten, dass bei der Technischen Abnahme übergebene Tropfpappen beim Start und den Pausen verwendet werden.

8.5 Bild- und Tonaufnahmen

Während der Veranstaltung werden Film-, Foto- und Tonaufnahmen angefertigt. Die Teilnehmer erklären sich auch mit der späteren Verwendung der Aufnahmen durch ihre Anmeldung einverstanden. Etwaige Nutzungsrechte werden hierbei an den Veranstalter übertragen.

## 9. Bordkarten

Soweit Bordkarten im Roadbook abgedruckt sind, sind diese an der Perforierung herauszutrennen.

Die Teams sind für ihre Bordkarten allein verantwortlich. Die Bordkarten müssen sich während der Veranstaltung an Bord des Teilnehmerfahrzeuges befinden und persönlich durch Fahrer oder Beifahrer an den Kontrollstellen vorgelegt werden. Eintragungen, außer der Bearbeitung der gestellten Aufgaben, und Änderungen dürfen ausschließlich vom jeweils zuständigen Funktionär des Veranstalters vorgenommen werden. Die Richtigkeit der Eintragungen muss das Team in Eigenverantwortung selbst kontrollieren. Eine Änderung durch das Team führt zum Wertungsverlust.

Die Bordkarten müssen an den im Roadbook vorgesehenen Stellen bei den Funktionären des Veranstalters zur Auswertung abgegeben werden.

## 10. Verkehrsregeln / Fahrdisziplin

Die an der Veranstaltung teilnehmenden Teams verpflichten sich über den Gesamtzeitraum der Veranstaltung die Straßenverkehrsbestimmungen der Bundesrepublik Deutschland einzuhalten.

Insbesondere sind die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten unbedingt einzuhalten. Behördlich gemessene Geschwindigkeitsüberschreitungen, die wesentlich von der erlaubten Geschwindigkeit abweichen und von der Polizei dem Veranstalter angezeigt werden, führen in jedem Fall zum Ausschluss von der Veranstaltung.

Zudem schließt der Veranstalter Teilnehmer aus, wenn ihm zugetragen wird, dass diese offensichtlich die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten oder sich verkehrsgefährdend verhalten.

Bei dieser Veranstaltung kommt es ausdrücklich nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.

## 11. Werbung

Der Veranstalter behält sich vor, auf den Startnummern Werbung aufzubringen. Die Anbringung der Startnummern ist für die Teilnehmer grundsätzlich verpflichtend. Zusätzliche Werbung am Fahrzeug durch die Teilnehmer ist vorbehaltlich der Zustimmung des Veranstalters erlaubt.

## 12. Dokumentenabnahme / Technische Abnahme

Jedes Team muss sich zur Dokumentenabnahme und Technischen Abnahme einfinden. Der konkrete Ort und Zeitpunkt der Dokumentenabnahme und Technischen Abnahme werden, soweit diese nicht bereits in Nr. 5 dieser Ausschreibung angegeben sind, den Teilnehmern rechtzeitig vor Veranstaltungsbeginn bekannt gegeben.

### 12.1. Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Papiere vorzulegen:

a) Nennbestätigung

b) Gültiger Führerschein des Fahrers

c) Fahrzeugschein (gültige Zulassung des Fahrzeugherkunftslandes)

d) Versicherungsnachweis (z. B. letzte Beitragsrechnung, 1. Seite der Police in Kopie etc.)

### 12.2. Technische Abnahme

Die Technische Abnahme wird von der Firma DEKRA GmbH Ingolstadt durchgeführt. Diese hat allgemeinen Charakter. Geprüft wird hierbei insbesondere

a) die Marke, das Modell, das Kennzeichen und das Baujahr des teilnehmenden Fahrzeugs

b) die Übereinstimmung mit der Straßenverkehrszulassungsordnung

c) die Funktion der Bremsen, der gesamten Beleuchtung, etc. Jedes Fahrzeug muss zudem für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Bereifung vorweisen können.

d) die Gültigkeit der HU-Plakette.

e) die Befestigung der Startnummernkreise (soweit dies bereits ausgehändigt wurden).

Die Prüfingenieure der DEKRA Ingolstadt kennzeichnen das Fahrzeug nach bestandener Überprüfung durch einen Aufkleber an der Windschutzscheibe.

## 13. Ablauf des Audi RegioSprint / Durchführungsbestimmungen

### 13.1. Start

Die Fahrzeuge werden ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit entsprechend der vorab bekanntgemachten Startzeitenliste gestartet.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme unter anderem ein Roadbook, welches die genaue Beschreibung der Rallyestrecke (Kartenausschnitte, Chinesen-Zeichen usw.) enthält, so dass die Teilnehmer die Strecke korrekt abfahren können.

### 13.2. Durchfahrtskontrollen (DKen)

DKen sind durch ein rotes Schild mit „Stempelsymbol" gekennzeichnet. Es erfolgt hier kein Zeiteintrag. Der vom Veranstalter beauftragte Funktionär bestätigt die Durchfahrt durch einen Stempel in einem dafür vorhergesehenen Feld auf der jeweiligen Bordkarte.

Jeder Teilnehmer ist eigenverantwortlich für die Vorlage der Bordkarte und die Eintragung des Teamnamens sowie der Startnummer.

Die Durchfahrtskontrollen stehen grundsätzlich in Fahrtrichtung rechts.

Eine ausgelassene oder entgegen der im Roadbook vorgegebenen Fahrtrichtung angefahrene DK wird mit 0 Punkten gewertet.

Im gesamten Streckenverlauf können geheime (= nicht im Roadbook angekündigte) Durchfahrtskontrollen durchgeführt werden. Der Ablauf und der Aufbau sind gleich dem der angekündigten Durchfahrtskontrollen. Eine ausgelassene geheime oder entgegen der im Roadbook vorgegebenen Fahrtrichtung angefahrene DK wird mit 0 Punkten gewertet.

### 13.3. Wertungsprüfung/en

Die Wertungsprüfung/en ist/sind bekannt. Der Start der WP ist durch ein rotes Schild mit „Fahne" gekennzeichnet. Das Ziel ist entsprechend mit einem roten Schild einer „Zielflagge" gekennzeichnet.

Bei Gleichmäßigkeits-Wertungsprüfungen wird den Rallyeteilnehmern die Aufgabe gestellt, die Wertungsprüfung in einer vorgegebenen Sollzeit zu fahren. Die Wertungsprüfungen finden auf gesperrten oder auf nichtöffentlichen Straßen statt.

Zur besseren Orientierung sind die Wertungsprüfungen in nicht maßstabsgetreuen Skizzen im Roadbook abgebildet. Jede nicht gestartete oder nicht beendete Wertungsprüfung wird mit 0

Punkten gewertet. Ausdrücklich verboten ist das Fahren in Gegenrichtung, das Wenden und das Rückwärtsfahren innerhalb einer Wertungsprüfung.

Die Wertungsprüfungen werden nach der am jeweiligen Start aufgestellten Funkuhr gestartet. Der Starter gibt das Startzeichen.

Am Ziel einer Gleichmäßigkeits-Wertungsprüfung werden vom Veranstalter bekannte Zielzeitnahmen eingerichtet. Die Lichtschrankenzeitmessung an der Zielzeitnahme erfolgt auf 1/100 Sekunden genau.

### 13.4. Fragestellungen

Im Streckenverlauf werden regelmäßig Fragen zu Sehenswürdigkeiten, Orten, Auffälligkeiten oder sonstigen Themen gestellt. Hier gilt es die höchste Punktzahl zu erreichen.

### 13.5. Fahrer- / Beifahrer- und Fahrzeugwechsel

Fahrer- / Beifahrerwechsel untereinander sind jederzeit möglich, sofern jeder Fahrer über eine gültige Fahrerlaubnis verfügt. Fahrzeugwechsel und Mitfahrerwechsel sind nur nach Meldung an den Veranstalter und mit dessen Zustimmung möglich. Weitere Mitfahrer können nicht in den Ergebnislisten erfasst werden.

### 13.6. Sanktionen

| Sonstige Strafen | Wertung |
|---|---|
| Fahrzeuge die nicht der StVZO entsprechen | nicht zum Start zugelassen |
| Teams die keine Nennbestätigung erhalten haben | nicht zum Start zugelassen |
| Fehlen einer Startnummer beim Start | nicht zum Start zugelassen |
| Auslassen / falsche Anfahrt einer Durchgangskontrolle | 0 Wertungspunkte |
| Nicht gestartete oder beendete Wertungsprüfung | 0 Wertungspunkte |
| Änderungen in der Bordkarte durch einen Teilnehmer | Wertungsverlust |
| Fahrzeug entspricht nicht der Baujahresgrenze oder einer nicht zur Teilnahme zugelassenen Kennzeichenart | Wertungsverlust |
| Gemeldete Geschwindigkeitsüberschreitung | Ausschluss |
| Gefährdung von Personen | Ausschluss |

## 14. Siegerehrung

Am Samstag, den 25. April 2026 findet im Rahmen der Abschlussveranstaltung des 17. Audi RegioSprint gegen ca. 19:00 Uhr eine Siegerehrung statt. Dabei werden Pokale, alternativ Medaillen für nachfolgend aufgeführte Platzierungen ausgegeben:

Gesamtwertung: 1.- 3. Platz

Teams, die jeweils aus einem Eltern-/Schwiegerelternteil und einem Kind oder einem Großelternteil und einem Enkelkind bestehen, können sich für die Sonderwertung Generationen-Cup anmelden.

Generationen-Cup: 1.- 3. Platz (ab 10 angemeldeten Teams)
alternativ nur 1. Platz (bei 3-9 angemeldeten Teams)

Der Veranstalter behält sich vor, darüber hinaus Sachpreise und Sonderpreise in einzelnen Kategorien zu vergeben.

## 15. Kontrollschilder

Start Wertungsprüfung

Ziel Wertungsprüfung

Durchgangskontrolle

## 16. Übernachtung / Partnerhotels

In den Partnerhotels des Audi RegioSprint 2026 erhalten die Teilnehmer bei Buchung im Zeitraum 24 /25. April 2026 ihr Zimmer mit Tiefgarage oder Stellplatz.

Es obliegt den Teilnehmern Ihr Hotel selbst zu buchen und zu bezahlen.

Partnerhotels des Audi RegioSprint 2026:

**Hotel ENSO**
Bei der Arena 1
D-85053 Ingolstadt/Germany
T: +49 (0) 841 / 88 55 9 - 0
info@enso-hotel.de
www.enso-hotel.de

**Hotel am Interpark**
Gutsweg 2
D-85098 Großmehring
T: +49 (0) 8546 / 96 490 93
info@almhuette-ingolstadt.de
www.almhuette-ingolstadt.de

**KULT Hotel**
Theodor-Heuss-Str. 25
D-85055 Ingolstadt
T: +49 (0) 841 / 95 100
info@hotel-kult.de
www.kult-hotel.de