

Bayerns schönste Oldtimer-Rallyes gehen in die nächste Runde!



Neunte Auflage des Audi RegioSprint am 28. April 2018

- **Erstmalig 265 Teams in der Startaufstellung**
- **Mittagsrast in Freystadt in der Oberpfalz**

Der Audi RegioSprint ist seit acht Jahren eine fest gesetzte Größe im Jahreskalender für die Fahrer klassischer Automobile. Am 28. April 2018 begibt sich erstmalig die Rekordzahl von 265 Old- und attraktiven Youngtimern auf die schönsten Fahrrouten durch den Naturpark Altmühltal. Erstmalig ist das malerische Städtchen Freystadt in der Oberpfalz attraktive Station für die Mittagsrast.

Seit der Auftaktveranstaltung 2010 ist der Audi RegioSprint einer der beliebtesten Tagesfahrevents für klassische Automobile geworden. Das Teilnahmeinteresse hat stetig zugelegt. Bereits die Erstveranstaltung mit 160 teilnehmenden Teams war sehr beachtlich und hat in den letzten Jahren nochmal um weitere 100 Fahrzeuge zugelegt, aufgrund dessen die Nennliste bereits vor geraumer Zeit geschlossen werden musste. Beim Audi RegioSprint steht traditionell weniger der Wettbewerb im Vordergrund, sondern es geht um das erste große Fahrerlebnis mit gleich Gesinnten durch zum Auftakt der Oldtimerfahrtsaison 2018.

Die wichtigsten Stationen für Zuschauer des Audi RegioSprint am 28. April 2018

(Änderungen ausdrücklich vorbehalten)

Audi Forum Ingolstadt (Start) – Mailing – Kösching (WP) – Altmannstein – Riedenburg – Dietfurt – Beilngries – Plankstetten – Berching – Pollanten – Mühlhausen (DK) – Freystadt (Mittagsrast) – Eysölden – Thalmässing – Nennslingen – Burgsallach – Weißenburg – Pappenheim – Solnhofen – Mörsheim – Hütting – Egweil – Gerolfing – Audi Forum Ingolstadt (Ziel)

Den genauen Zeit- und Routenplan sowie Detailinformationen für Teilnehmer und Zuschauer werden bis Anfang April unter www.regio-sprint.de veröffentlicht.



21. bis 23. Juni 2018

Zum dreizehnten Mal: DONAU CLASSIC

BALD WIEDER UNTERWEGS: DONAU CLASSIC vom 21. bis 23. Juni 2018

- **Beliebtheit der großen Oldtimer-Rallye in Süddeutschland ist ungebrochen**
- **Audi Tradition legt Schwerpunkte in diesem Jahr auf Horch und Audi 100**

Vom 21. bis 23. Juni 2018 findet die DONAU CLASSIC zum nunmehr 13. Mal statt. Dabei stehen neben dem Fahrgegnuss durch die malerischen Landschaften Donaumoos, Altmühlal und Hallertau wieder außerordentliche Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen an nicht ganz so alltäglichen Orten auf dem Programm.

Bei der 13. Auflage der DONAU CLASSIC finden sich wieder zahlreiche Oldtimerfans aus nahezu dem gesamten Bundesgebiet, so wie manch europäischem Nachbarland in Ingolstadt ein, um die rund 650 km durch das reizvolle Umland der bayerischen Automobilregion unter die Räder zu nehmen. Die diesjährige Resonanz ist außerordentlich, da bereits jetzt, knapp vier Monate vor dem Auftakt am WestPark Einkaufszentrum in Ingolstadt der Großteil der Startplätze bereits vergeben werden konnte. Über 175 Nennungen sind schon bis Ende Februar eingegangen.

Dabei ist wieder eine außerordentliche Vielfalt an Raritäten in der Startaufstellung vertreten. Das aktuell älteste genannte Fahrzeug ist ein Alvis Silver Eagle des Jahrgangs 1931. Als jüngstes Fahrzeug begibt sich ein Lamborghini Diablo von 1991 in den sportlichen Wettbewerb um Strafpunkte. Die automobiler Bandbreite ist auch bei der diesjährigen DONAU CLASSIC wieder außerordentlich. Audi Tradition schickt neben zahlreichen weiteren Zeitzeugen der Markengeschichte anlässlich des 150. Geburtstages von August Horch mit einem Horch 930 V einen der raren Luxusautomobile aus Zwickauer Produktion an den Start. Zudem werden einige Vertreter der Audi 100 Modellbaureihe in der Startaufstellung vertreten sein. Diese Modellreihe wurde vor 50 Jahren neu eingeführt. Am 26. November 1968 lud die Auto Union GmbH Händler und Presse in das Ingolstädter Stadttheater ein, um den brandneuen Audi 100 erstmalig vorzustellen. Mit diesem Modell betrat Audi erstmalig das Marktsegment der gehobenen Mittelklasse. Es dauerte nicht lange bis sich der Audi 100 zum Bestseller entwickelte.



Die DONAU CLASSIC Oldtimer-Rallye ist mit regelmäßig über 200 Startern eine der größten Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum. Auf dem Programm stehen, neben faszinierenden Fahrerlebnissen auf reizvollen Nebenstraßen, alljährlich zahlreiche neue Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen. Fahrer und Zuschauer können sich auch in diesem Jahr wieder auf die spektakuläre Tageszieleinfahrt am ersten Rallyetag bei „driving experience“ im Audi Fahrerlebniszentrum Neuburg – Heinrichsheim freuen. Start- und Zielpunkt der DONAU CLASSIC am 2. und 3. Rallyetag ist in diesem Jahr der Audi Sportpark Ingolstadt.

Auch zur 13. Auflage wird wieder eine Vielzahl faszinierender Zeitzeugen der Automobilgeschichte am Start sein.

Wer bei der diesjährigen DONAU CLASSIC noch mit an den Start gehen will, dem wird eine zeitnahe Nennung angeraten. Zur Teilnahme zugelassen sind bei der DONAU CLASSIC erstmalig auch ausgewählte klassische Fahrzeuge bis zur Baujahresgrenze 1995.

Erster Einblick in die Fahrrouten der DONAU CLASSIC 2018

(vorläufiger Planungsstand 07.03.2018 – Änderungen ausdrücklich vorbehalten)

Wittelsbacher–Land–Etappe: Donnerstag, 21. Juni 2018

Ingolstadt (Start: Westpark Einkaufszentrum) – Aichach (DK) – Pöttmes (DK) – Heinrichsheim (Ziel: Audi Driving Experience Center)

Fränkische Alb–Hopfen–Etappe: Freitag, 22. Juni 2018

Ingolstadt (Start: Audi Sportpark) – Geisenfeld (DK) – Mainburg (DK) – Saal a. d. Donau (DK) – Burg Randeck (Mittagsrast: Ritterschänke) – Dietfurt (DK) – Erasbach (WP) – Greding (DK) – Beilngries (WP) – Ingolstadt (Tagesziel: Audi Sportpark)

Schwabenland–Etappe: Samstag, 23. Juni 2018

Audi Sportpark (Start) – Wellheim (WP) – Eichstätt (DK) – Treuchtlingen (DK) – Schloss Leitheim (DK) – Rain a. Lech (Mittagsrast: 4SELLERS) – Schrobenhausen (DK) – Pörsbach (WP) – Langenbruck (WP) – Neuburg (WP) – Ingolstadt (Ziel 13. DONAU CLASSIC: Audi Sportpark)

Detaillierte Zeit- und Routenpläne sowie die Startaufstellung der DONAU CLASSIC 2018 stehen ab Mitte Mai 2018 unter www.donau-classic.de zum Download bereit.

Traditionelle Übergabe der Audi Organisationsfahrzeuge an DONAU CLASSIC Team

Audi ist seit der Erstaufgabe 2006 Hauptsponsor der DONAU CLASSIC und 2018 bereits zum fünften Mal Titelsponsor des Audi RegioSprint. Alljährlich beginnt die heiße Phase der Routenplanung mit der Übergabe der Organisationsfahrzeuge durch Thomas Frank (Leiter Audi Tradition) an das DONAU CLASSIC Team. Auch 2018 wird das Team wieder bestens ausgestattet mit attraktiven Fahrzeugen der Premium-Marke. Mit drei Audi SQ5 ist das Organisationsteam der Ingolstädter Oldtimer-Rallyes auch in diesem Jahr wieder bestens gerüstet für die vielen tausend Streckenplanungskilometer.

